

# Conectividad aérea en El Calafate

---

Históricamente en El Calafate el sector privado especialmente tuvo que trabajar para la sostenibilidad del empleo. A diferencia de otros destinos como los de la Costa, Calafate tiene recursos naturales para trabajar todo el año, y los paisajes andino-patagónicos poseen suficientes atractivos, tanto en el otoño, primavera e invierno, y llamativamente son temporadas con muchos menos visitantes.

Luego de la inauguración de Aeropuerto en 2001 la situación de la inestabilidad laboral se fue revirtiendo con el tiempo, hubo un período de fuerte inversión inmobiliaria, especialmente en camas hoteleras. Actualmente Calafate cuenta con 7.800 camas aproximadamente.

Gran parte de la población, que viven directa o indirectamente del turismo comenzó a establecerse en el destino, satisfaciendo, su necesidad de un empleo durante todo el año.

En los últimos años el número de pasajeros fue decreciendo, agravado por una oferta descontrolada de varios de los servicios y el encarecimiento de los costos fijos, ponen a nuestras Empresas en una situación difícil de sobrellevar.

Nuestro desafío es trabajar para lograr esta continuidad laboral, fortaleciendo las puntas de la temporada (mes de abril y setiembre), y extendiendo poco a poco, para hacer sostenible EL CALAFATE TODO EL AÑO.

*Para lograr esta sostenibilidad, nuestra meta es aumentar año a año la cantidad de visitantes entre los meses de Abril a Setiembre, para lograr un mínimo de 50 % de ocupación mes.*

Desde el Ente Mixto se está realizando una fuerte inversión, de cerca de 10 millones de pesos, para la promoción del destino en ámbitos nacionales e internacionales (el 80% se destinó a la baja temporada), y en la compra de pasajes a Córdoba a Aerolíneas Argentinas, para el mantenimiento de la ruta durante el período de otoño-invierno.

Enfrentado a esta realidad, y analizando la **CANTIDAD DE VUELOS**, se aprecia que en 2017 hubo una disminución del **-8%** respecto a 2016. Y en 2016 disminuyó la cantidad de vuelos un **-9%** respecto al 2015 (Cuadro Nro.1)

Pero si analizamos específicamente el PERÍODO MAYO - AGOSTO, hubo una disminución en del **-29%** en 2017 Vs. 2016, y del **-21%** en 2016 comparándolo con el año anterior. (Cuadro Nro.2)

Más específicamente, si analizamos el N° de vuelos en cada mes de la temporada baja, se aprecia que, en la mayor baja se vio en Julio, con un **-38%** y luego en Agosto con un **-33%** en el N° de vuelos respecto al año anterior. (Cuadro Nro. 2)

Si se analiza **LA CANTIDAD DE PASAJEROS a lo largo del año**, la disminución fue del **-3%** en 2017 Vs. El año anterior, y del **-1%** en 2016 Vs. el año 2015. (Cuadro Nro. 3)

Si analizamos el **PERÍODO MAYO – AGOSTO**, hubo una disminución del **-13%** en 2017 Vs. 2016, y del **-9%** en 2016 comparado con 2015. Disminuímos en **2 años un 20 %** (Cuadro Nro. 4)

Pero si se analiza cada mes de la temporada baja individualmente, la mayor baja fue en Julio 2017, que disminuyó un **-25%** respecto a 2016, y le sigue Agosto con un **-16%**.

Es decir **-27 %**, en los **2 últimos años** (Cuadro Nro. 4)

Si nuestra estrategia, como dijimos es crecer, (al menos, un **10 % por año**), podemos decir que al comparar el **PERÍODO MAYO – AGOSTO 2015** embarcaron 54636 pax y en 2016 aspiramos embarcar 60100 pax, pero solo embarcaron 49932 pax, es decir **-17 %** de lo proyectado.

Y en 2017 pensábamos crecer hasta 66110 pax y embarcamos sólo 43651 pax, es decir que resultó un **-34 %** de lo que precisamos.

#### Conclusiones:

- En los últimos 2 años el **NUMERO DE VUELOS** BAJÓ un **-16%** y la **CANTIDAD DE PASAJEROS** bajó un **-4%**
- AR logró una mayor eficiencia en la ocupación, pero las tarifas fueron más altas, por lo que **nuestro destino resulta menos competitivo**.
- El Calafate es **extremadamente dependiente del transporte aéreo**, especialmente desde Abril a Septiembre por razones climáticas que complica el acceso terrestre. En estos meses es **mayor el % de turistas argentinos que extranjeros**.

#### Propuestas:

- Por ello, precisamos el acompañamiento de una **oferta de asientos aéreos, con tarifas competitivas, para estimular la demanda y aumentar la cantidad de visitantes en estos meses críticos**.
- La **responsabilidad primera de generar la demanda, es de El Calafate**, acompañado por sus socios estratégicos (**Líneas Aéreas, Parques**), y lógicamente, por nuestros prestadores de servicios. (que ya hacen un extremado esfuerzo, al mantener sus prestaciones en estos meses inviabiles).
- **Abaratar las tarifas para los Pasajeros Nacionales, para incentivar el turismo nacional**.
- **A medida que los vuelos ofertados se completen, incorporar más frecuencias, que posibiliten, al menos, la mínima ocupación para un DESTINO SOSTENIBLE**.

# Vuelo FTE-USH-FTE

---

Esta ruta no ha tenido discontinuidad desde **hace 10 años**.

Para Calafate **es la segunda ruta en importancia**, luego de BUE-FTE-BUE. (Cuadro Nro. 5)

Si sumamos el total de los pasajeros embarcados de los últimos 5 años, **los pasajeros que embarcaron a USH constituyen el 19% del total**. (Cuadro 5)

Hay que considerar que estos datos están tomados de London Supply que registra solo los pasajeros embarcados, es decir que el movimiento HACIA Y DESDE USHUAIA es el doble aproximadamente, **más de 330.000 pasajeros en todo el año**.

Del total de los pasajeros embarcados entre MAYO Y AGOSTO, el 15% embarcan a USH, lo cual demuestra la importancia de la ruta a lo largo de todo el año. (Cuadro 6)

Los datos del EANA nos permiten conocer los **PORCENTAJES DE OCUPACIÓN** de la ruta FTE-USH, USH-FTE en los últimos dos años. **En 2016 la ocupación de ambos tramos fue de un 67% y 71% respectivamente**. (Cuadros 7). **En 2017 la ocupación fue de un 69% y 71%**. (Cuadro 8)

## Conclusiones:

Los meses de menor ocupación son MAYO, JUNIO, JULIO Y AGOSTO, entre un 35 y un 60%.

En los años analizados hubo prácticamente un vuelo por día.

## Propuesta:

**Se propone mantener una frecuencia de 3 ó 4 veces por semana de MAYO A AGOSTO** (como se estableció para 2018 en julio y agosto).

Se realizó una estimación, teniendo en cuenta la misma cantidad de pasajeros desde Mayo a Agosto de 2017, con 3 vuelos semanales donde se aprecia que de mantener la misma demanda, superaría la oferta. (Cuadro Nro. 9).

Si hiciéramos esta misma estimación con 4 frecuencias semanales (se obtendría una ocupación entre el 62% y el 99%, incluso siendo superior la demanda a la oferta en el tramo USH-FTE, en los meses de Julio y Agosto. (Cuadro Nro. 10)

Esto permitiría que los pasajeros que visitan Ushuaia, para la práctica de esquí puedan visitar también El Calafate.

# Cuadros Estadísticos

Cuadro 1:

**Cantidad de Vuelos arribados al Aeropuerto de El Calafate- Comparación Años 2015/2016/2017**

N° VUELOS															
AÑO / MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL	17 VS 16	16 VS 15
<b>2017</b>	368	334	338	185	104	99	104	108	199	266	275	307	<b>2,687</b>	-8%	
<b>2016</b>	326	313	299	172	141	120	167	160	268	313	311	332	<b>2,922</b>		-9%
<b>2015</b>	357	316	287	253	192	171	182	195	276	335	313	331	<b>3,208</b>		

Fuente: LONDON SUPPLY

Cuadro 2:

**Cantidad de Vuelos arribados al Aeropuerto de El Calafate- Comparación Mayo - Agosto 2015/2016/2017**

N° VUELOS MAYO - AGOSTO						
MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	TOTAL	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
104	99	104	108	<b>415</b>	-29%	
141	120	167	160	<b>588</b>		-21%
192	171	182	195	<b>740</b>		

  

MAYO	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
104	-26%	
141		-27%
192		

JUNIO	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
99	-18%	
120		-30%
171		

JULIO	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
104	-38%	
167		-8%
182		

AGOSTO	17 VS 16	16 VS 15
108	-33%	
160		-18%
195		

Fuente: LONDON SUPPLY

Cuadro 3:

**Cantidad de Pasajeros embarcados en el Aeropuerto de El Calafate- Comparación Años 2015/2016/2017**

N° PAX EMBARCADOS															
AÑO / MES	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL	17 VS 16	16 VS 15
<b>2017</b>	44720	37848	35541	23545	11828	9147	12053	10623	17916	28001	35079	33972	<b>300,273</b>	-3%	
<b>2016</b>	44268	38983	35227	21324	12015	9129	16115	12673	19184	29400	35918	35974	<b>310,210</b>		-1%
<b>2015</b>	43172	36221	32878	25389	14170	9132	16588	14746	20725	28131	36085	35252	<b>312,489</b>		

Fuente: LONDON SUPPLY

Cuadro 4:

**Cantidad de Pasajeros Embarcados en el Aeropuerto de El Calafate- Comparación Mayo - Agosto 2015/2016/2017**

N° PAX EMBARCADOS MAYO - AGOSTO						
MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	TOTAL	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
11828	9147	12053	10623	<b>43,651</b>	<b>-13%</b>	
12015	9129	16115	12673	<b>49,932</b>		<b>-9%</b>
14170	9132	16588	14746	<b>54,636</b>		

MAYO	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
11828	<b>-2%</b>	
12015		<b>-15%</b>
14170		

JUNIO	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
9147	<b>0.2%</b>	
9129		<b>-0.03%</b>
9132		

JULIO	DIF 17 VS 16	DIF 16 VS 15
12053	<b>-25%</b>	
16115		<b>-3%</b>
16588		

AGOSTO	17 VS 16	16 VS 15
10623	<b>-16%</b>	
12673		<b>-14%</b>
14746		

Fuente: LONDON SUPPLY

Cuadro 5:

**Estadística Mensual y Anual de Pasajeros Embarcados por Destino, de 2013 a 2017.**

2. Estadística Mensual y Anual de PASAJEROS EMBARCADOS (por destino)

Año	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
<b>BS. AS.</b>	23,901	21,644	18,032	13,659	6,352	5,813	7,256	6,331	9,212	15,378	19,528	19,218	<b>166,324</b>
<b>USH</b>	7,005	5,569	3,752	2,282	1,161	912	1,580	1,300	2,012	3,958	5,573	5,032	<b>40,136</b>
<b>TRELEW</b>	650	616	10	0	2	0	4	0	0	0	1,116	759	<b>3,157</b>
<b>OTRAS</b>	131	119	175	212	200	32	48	90	121	154	147	70	<b>1,499</b>
<b>BARILOCHE</b>	1,899	1,455	71	75	44	16	14	13	498	1,017	1,641	1,946	<b>8,689</b>
<b>2013</b>	33,586	29,403	22,040	16,228	7,759	6,773	8,902	7,734	11,843	20,507	28,005	27,025	<b>219,805</b>
<b>BS. AS.</b>	25,023	21,839	21,357	17,620	9,929	6,158	8,777	8,197	12,346	18,583	23,169	24,209	<b>197,207</b>
<b>USH</b>	8,024	6,658	5,763	3,804	2,020	991	1,699	1,719	2,994	4,896	7,146	6,063	<b>51,777</b>
<b>TRELEW</b>	851	596	0	1	0	0	0	2	0	0	1,627	121	<b>3,198</b>
<b>OTRAS</b>	80	100	131	111	105	80	83	37	49	22	30	78	<b>906</b>
<b>BARILOCHE</b>	2,075	1,742	1,009	93	32	42	51	23	626	1,085	1,828	1,845	<b>10,451</b>
<b>2014</b>	36,053	30,935	28,260	21,629	12,086	7,271	10,610	9,978	16,015	24,586	33,800	32,316	<b>263,539</b>
<b>BS. AS.</b>	27,431	23,016	24,167	19,086	10,459	6,817	11,775	10,617	13,448	17,773	21,974	21,545	<b>208,108</b>
<b>USH</b>	10,090	8,489	5,992	3,900	1,875	1,074	2,271	2,085	3,638	5,415	8,277	6,720	<b>59,826</b>
<b>TRELEW</b>	740	621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>1,361</b>
<b>OTRAS</b>	1,592	1,324	2,545	2,392	1,829	1,237	2,534	2,041	3,205	4,057	3,995	4,830	<b>31,581</b>
<b>BARILOCHE</b>	3,319	2,771	174	11	7	4	8	3	434	886	1,839	2,182	<b>11,638</b>
<b>2015</b>	43,172	36,221	32,878	25,389	14,170	9,132	16,588	14,746	20,725	28,131	36,085	35,277	<b>312,514</b>
<b>BS. AS.</b>	25,742	23,668	21,547	14,949	8,407	6,354	11,069	8,366	12,036	18,513	21,423	21,939	<b>194,013</b>
<b>USH</b>	9,870	8,107	6,761	3,467	1,808	1,504	2,185	1,729	3,403	4,901	7,438	6,546	<b>57,719</b>
<b>TRELEW</b>	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>6</b>
<b>OTRAS</b>	6,200	4,965	4,510	2,908	1,800	1,271	2,861	2,578	3,112	4,494	4,657	4,890	<b>44,246</b>
<b>BARILOCHE</b>	2,456	2,237	2,409	0	0	0	0	0	633	1,492	2,400	2,599	<b>14,226</b>
<b>2016</b>	44,268	38,983	35,227	21,324	12,015	9,129	16,115	12,673	19,184	29,400	35,918	35,974	<b>310,210</b>
<b>BS. AS.</b>	26870	22493	22407	18137	9391	7510	9532	8542	12372	17955	20184	19993	<b>195,386</b>
<b>USH</b>	8873	8330	6406	3416	1959	1277	2156	1740	2953	5197	8097	6743	<b>57,147</b>
<b>TRELEW</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	179	386	577	672	<b>1,814</b>
<b>OTRAS</b>	6351	4946	4963	1869	471	360	365	341	1857	2910	3571	3951	<b>31,955</b>
<b>BARILOCHE</b>	2626	2079	1765	123	7	0	0	0	555	1553	2650	2609	<b>13,967</b>
<b>2017</b>	44,720	37,848	35,541	23,545	11,828	9,147	12,053	10,623	17,916	28,001	35,079	33,968	<b>300,269</b>

TOTAL PAX 2013/2017	TOTAL PAX USH 2013/2017
<b>1,406,337</b>	<b>266,605</b>

18.96%

Fuente: <http://www.aeropuertoelcalafate.com/datos-tecnicos.php>

Cuadro 6:

**Estadística de Pasajeros Embarcados por Destino, de 2013 a 2017, de Mayo a Agosto**

*2. Estadística Mensual y Anual de PASAJEROS EMBARCADOS (por destino). Mayo a Agosto*

Año	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Total Mayo -Agosto
<b>BS. AS.</b>	6,352	5,813	7,256	6,331	
<b>USH</b>	1,161	912	1,580	1,300	<b>4,953</b>
<b>TRELEW</b>	2	0	4	0	
<b>OTRAS</b>	200	32	48	90	
<b>BARILOCHE</b>	44	16	14	13	
<b>2013</b>	7,759	6,773	8,902	7,734	<b>31,168</b>
<b>BS. AS.</b>	9,929	6,158	8,777	8,197	
<b>USH</b>	2,020	991	1,699	1,719	<b>6,429</b>
<b>TRELEW</b>	0	0	0	2	
<b>OTRAS</b>	105	80	83	37	
<b>BARILOCHE</b>	32	42	51	23	
<b>2014</b>	12,086	7,271	10,610	9,978	<b>39,945</b>
<b>BS. AS.</b>	10,459	6,817	11,775	10,617	
<b>USH</b>	1,875	1,074	2,271	2,085	<b>7,305</b>
<b>TRELEW</b>	0	0	0	0	
<b>OTRAS</b>	1,829	1,237	2,534	2,041	
<b>BARILOCHE</b>	7	4	8	3	
<b>2015</b>	14,170	9,132	16,588	14,746	<b>54,636</b>
<b>BS. AS.</b>	8,407	6,354	11,069	8,366	
<b>USH</b>	1,808	1,504	2,185	1,729	<b>7,226</b>
<b>TRELEW</b>	0	0	0	0	
<b>OTRAS</b>	1,800	1,271	2,861	2,578	
<b>BARILOCHE</b>	0	0	0	0	
<b>2016</b>	12,015	9,129	16,115	12,673	<b>49,932</b>
<b>BS. AS.</b>	9391	7510	9532	8542	
<b>USH</b>	1959	1277	2156	1740	<b>7,132</b>
<b>TRELEW</b>	0	0	0	0	
<b>OTRAS</b>	471	360	365	341	
<b>BARILOCHE</b>	7	0	0	0	
<b>2017</b>	11,828	9,147	12,053	10,623	<b>43,651</b>

TOTAL PAX (AGO-MAYO) 2013/2017	TOTAL PAX USH (AGO-MAYO) 2013/2017
<b>219,332</b>	<b>33,045</b>

**15.07%**

Fuente: <http://www.aeropuertoelcalafate.com/datos-tecnicos.php>

Cuadro 7:

**Porcentaje de Ocupación, tramo FTE-USH Y USH-FTE, Año 2016.**

<b>% OCUPACION</b>														
TRAMO	LINEA AEREA	2016												AÑO 2016
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS	93%	86%	66%	69%	51%	43%	61%	39%	44%	59%	81%	69%	67%
	LATAM	96%	91%	81%	74%					47%	58%	84%	74%	73%
	LADE				50%	51%								50%
	OTROS													
	<b>TOTAL</b>	<b>93%</b>	<b>87%</b>	<b>69%</b>	<b>70%</b>	<b>51%</b>	<b>43%</b>	<b>61%</b>	<b>39%</b>	<b>45%</b>	<b>59%</b>	<b>81%</b>	<b>70%</b>	<b>67%</b>
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS	93%	84%	70%	68%	47%	35%	60%	50%	43%	68%	91%	84%	70%
	LATAM	91%	75%	72%	66%	29%				50%	73%	89%	84%	75%
	LADE									65%	77%	62%	68%	
	OTROS													
	<b>TOTAL</b>	<b>92%</b>	<b>83%</b>	<b>70%</b>	<b>67%</b>	<b>46%</b>	<b>35%</b>	<b>60%</b>	<b>50%</b>	<b>44%</b>	<b>68%</b>	<b>91%</b>	<b>83%</b>	<b>71%</b>

Fuente: EANA

Cuadro 8:

**Porcentaje de Ocupación, tramo FTE-USH Y USH-FTE, Año 2017.**

<b>% OCUPACION</b>														
TRAMO	LINEA AEREA	2017												AÑO 2017
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS	90%	86%	66%	68%	46%	38%	56%	46%	68%	63%	85%	71%	69%
	LATAM	88%	92%	63%	60%					36%	55%	78%	53%	69%
	LADE	60%	58%	57%										58%
	OTROS			FALTA								FALTA	FALTA	
	<b>TOTAL</b>	<b>90%</b>	<b>87%</b>	<b>65%</b>	<b>66%</b>	<b>46%</b>	<b>38%</b>	<b>56%</b>	<b>46%</b>	<b>60%</b>	<b>62%</b>	<b>84%</b>	<b>69%</b>	<b>69%</b>
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS	93%	78%	65%	69%	47%	35%	58%	56%	71%	67%	88%	88%	72%
	LATAM	86%	82%	48%	52%					48%	63%	71%	82%	67%
	LADE													
	OTROS			FALTA		FALTA				FALTA				
	<b>TOTAL</b>	<b>92%</b>	<b>79%</b>	<b>62%</b>	<b>65%</b>	<b>47%</b>	<b>35%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>65%</b>	<b>66%</b>	<b>85%</b>	<b>86%</b>	<b>71%</b>

Fuente: EANA



Cuadro 9:

**Porcentaje de Ocupación, tramo FTE-USH Y USH-FTE, estimado con 3 vuelos semanales.**

<b>% OCUPACION ESTIMANDO 3 VUELOS SEMANALES DE AA</b>													
TRAMO	LINEA AEREA												
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago				
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS					109.59%	87.60%	128.82%	110.54%				
	LATAM												
	LADE												
	OTROS												
	<b>TOTAL</b>					<b>110%</b>	<b>88%</b>	<b>129%</b>	<b>111%</b>				
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS					111.90%	80.77%	134.98%	132.53%				
	LATAM												
	LADE												
	OTROS												
	<b>TOTAL</b>					<b>112%</b>	<b>81%</b>	<b>135%</b>	<b>133%</b>				

**Datos estimados a partir de la Fuente de EANA**

En Mayo - Agosto de 2017, el promedio de asientos x vuelo fue de 170 asientos x vuelo

Para los meses de 31 días: (31 días /7= 4,4) 3 frecuencias x 4,4= 13 vuelos mensuales. 2.210 asientos mensuales

Para los meses de 30 días: (30 días /7= 4,3) 3 frecuencias x 4,3= 13 vuelos mensuales. 2.210 asientos mensuales

Se contempla misma cantidad de pasajeros que en 2017

Cuadro 10:

**Porcentaje de Ocupación, tramo FTE-USH Y USH-FTE, estimado con 4 vuelos semanales.**

<b>% OCUPACION ESTIMANDO 4 VUELOS SEMANALES DE AA</b>													
TRAMO	LINEA AEREA												
		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago				
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS					83.81%	66.99%	98.51%	84.53%				
	LATAM												
	LADE												
	OTROS												
	<b>TOTAL</b>					<b>84%</b>	<b>67%</b>	<b>99%</b>	<b>85%</b>				
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS					85.57%	61.76%	103.22%	101.35%				
	LATAM												
	LADE												
	OTROS												
	<b>TOTAL</b>					<b>86%</b>	<b>62%</b>	<b>103%</b>	<b>101%</b>				

**Datos estimados a partir de la Fuente de EANA**

En Mayo - Agosto de 2017, el promedio de asientos x vuelo fue de 170 asientos x vuelo

Para los meses de 31 días: (31 días /7= 4,4) 4 frecuencias x 4,4= 17 vuelos mensuales. 2.890 asientos mensuales

Para los meses de 30 días: (30 días /7= 4,3) 4 frecuencias x 4,3= 17 vuelos mensuales. 2.890 asientos mensuales

Se contempla misma cantidad de pasajeros que en 2017

<b>OFERTA ASIENTOS</b>					
TRAMO	LINEA AEREA	2017			
		May	Jun	Jul	Ago
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS	5,237	5,100	5,100	5,270
	LATAM				
	LADE				
	OTROS				
	<b>TOTAL</b>	<b>5,237</b>	<b>5,100</b>	<b>5,100</b>	<b>5,270</b>
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS	5,237	5,100	5,100	5,270
	LATAM				
	LADE				
	OTROS				
	<b>TOTAL</b>	<b>5,237</b>	<b>5,100</b>	<b>5,100</b>	<b>5,270</b>

<b>OCUPACION ASIENTOS (PASAJEROS)</b>					
TRAMO	LINEA AEREA	2017			
		May	Jun	Jul	Ago
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS	2,422	1,936	2,847	2,443
	LATAM				
	LADE				
	OTROS				
	<b>TOTAL</b>	<b>2,422</b>	<b>1,936</b>	<b>2,847</b>	<b>2,443</b>
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS	2,473	1,785	2,983	2,929
	LATAM				
	LADE				
	OTROS				
	<b>TOTAL</b>	<b>2,473</b>	<b>1,785</b>	<b>2,983</b>	<b>2,929</b>

<b>N° VUELOS</b>					
TRAMO	LINEA AEREA	2017			
		May	Jun	Jul	Ago
CALAFATE - USHUAIA	AEROLINEAS	31	30	30	31
	LATAM				
	LADE				
	OTROS				
	<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>31</b>
USHUAIA - CALAFATE	AEROLINEAS	31	30	30	31
	LATAM				
	LADE				
	OTROS				
	<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>31</b>

Fuente: EANA

Cámara de Hotelería, Gastronomía, Comercio, Turismo,  
Industria y Actividades Afines de El Calafate, Abril de 2018